



MESTNA
OBČINA
KRŠKO

Številka: 032-19/2026 (O305)

Datum: 4. 9. 2026

32. / **3.**
seja / točka

Zadeva:

**Odgovori na - pobude, vprašanja in predlogi
članov Občinskega sveta - 31. seja Občinskega
sveta (18. 6. 2026)**

Janez Kerin, župan Mestne občine Krško

Pripravila:

Občinska uprava Mestne občine Krško

Janez Kerin, l. r.,
župan

31. seja Občinskega sveta Mestne občine Krško, 18. 6. 2026;

Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta

ter odgovori nanje:

Janez Barbič - SLS:

Pobuda za cesto Prušnja vas - Vrbje (občina Kostanjevica na Krki)

Dajem pobudo za ureditev ceste JP1 191221 iz Prušnje vasi v vas Vrbje, ki leži v sosednji občini Kostanjevica na Krki. Pobuda se nanaša na del ceste, ki poteka po ozemlju sosednje države Hrvaške. Na slovenski strani je cesta urejena vse do meje. V bistvu gre za ovinek, ki poteka po ozemlju Hrvaške. Prilagam tudi skico. V preteklosti smo se že s pokojnim županom Kostanjevice na Krki g. Petretičem pogovarjali, da bi navezali stik z gradonačelnikom Samoborja in se poskušali dogovoriti, da bi se ta del ceste uredil.



Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Mestna Občina Krško je svoj del lokalne ceste 191221 do državne meje že uredila in asfaltirala. Ker se del ceste, na katerega se nanaša pobuda, nahaja na ozemlju Republike Hrvaške, MO Krško na tem odseku nima pristojnosti urejanja ceste. Vsekakor smo mnenja, da je pobuda utemeljena, zato bomo vzpostavili stik s pristojnimi predstavniki občine Kostanjevica na Krki in občine Samobor ter preverili možnosti za ureditev navedenega odseka in morebitno sodelovanje pri izvedbi projekta. Cilj je doseči dogovor, ki bi omogočil izboljšanje prometne povezave med Prušnjo vasjo in Vrbjem.

Pobuda za odstranitev stebričkov pri pokopališču v Podbočju

Cesta Podbočje - Križaj je sedaj lepo urejena, zgrajeni so pločniki, sedaj pa čakamo še novi most preko Krke, ki se že gradi. Krajane pa je zmotila postavitev kovinskih

stebričkov ob pokopališču, saj ovirajo svojce pri obiskovanju in urejanju grobov. Ne vem, zakaj so postavljeni povozni robniki. Naknadno pa so postavili še kovinske stebričke in s tem onemogočajo parkiranje pred pokopališčem. Preko ceste pa je neurejeno parkirišče in če hočeš na pokopališče, je potrebno prečkati cesto na kateri pa ni prehoda za pešce. Ljudje so ogorčeni in napovedujejo podpisovanje peticije za odstranitev stebričkov, zato **dajem pobudo** za odstranitev kovinski stebričkov.

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Projekt pločnikov v Podbočju od križišča Križaj do Podbočja je zaključen, v izdelavi je še projekt izvedenih del, sledi pa še komisijski pregled ter prevzem. Ureditve, ki so bile izvedene v okolici pokopališča, so skladne s projektnimi rešitvami, razen razmejitve med pločnikom in razširjenim delom platoja ob pokopališču, kar pa ne vpliva na funkcionalnost. Na obravnavanem odseku količki preprečujejo nedovoljeno parkiranje ob pokopališkem zidu in hkrati povečujejo varnost pešcev, nelogična pa je postavitve svetilk javne razsvetljave, kljub temu, da postavitve sledi liniji ostalih svetilk. Zato je že bila sprejeta odločitev in je naročena prestavitve dveh drogov javne razsvetljave ob ograjo pokopališča. Na ta način bo razširjeni prostor pred pokopališčem združen s pločnikom in zato bolj funkcionalen. Glede stebričkov ob cesti, ki so namenjeni preprečitvi parkiranja in varnosti pešcev pa projektant predlaga, da se KS opredeli, kateri stebrički so problem pri opravljanju pogrebne slovesnosti, kot je krajevno običajno. Na podlagi teh informacij bo projektant poskušal uskladiti projektno rešitev z DRSI, ki mora dati soglasje na spremembe ureditev, ki se tičejo prometne varnosti. Parkirišče na drugi strani državne ceste ni bilo del projekta, za te ureditve se projektna dokumentacija še izdeluje, potrebno bo tudi gradbeno dovoljenje. Zato so bili v fazi izvedbe ceste in pločnika izvedeni samo razmejitve med cesto in bodočim prometnim otokom ter ureditve dveh priključkov za bodoče parkirišče. Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja za parkirišča je v zaključni fazi, zemljišča so v lasti Mestne občine Krško, bo pa potrebno pridobiti še soglasja lastnikov sosednjih zemljišč, kar pa trenutno predstavlja težavo. Zato predlagamo angažma KS Podbočje ali/in krajanov pri pridobitvi omenjenih soglasij.

Janja Starc - OPL:

Priključek stanovanjskih hiš na javno kanalizacijo v Velikem Podlogu

Na pobudo lastnikov stanovanjskih hiš (obstoječih objektov in novogradnje) v Velikem Podlogu, ki se nahajajo na levi strani državne ceste v smeri proti Križaju, **vprašujem**, kdaj bo tem objektom omogočen priklop na javno kanalizacijsko omrežje? Po informacijah krajanov so bila pred leti že začeta dela za izvedbo priključitve, ki bi zahtevala prečkanje državne ceste. Dela naj bi bila prekinjena zaradi previsokega vodostaja podzemne oziroma talne vode, pri čemer je bilo krajanom zagotovljeno, da se bodo nadaljevala v poletnem času, ko bodo razmere ugodnejše. Od takrat so minila najmanj tri leta, po navedbah krajanov pa morda tudi več. **Vprašujem**, v kateri fazi je izvedba tega projekta ter kdaj je predvidena dokončna ureditev priključitve navedenih stanovanjskih objektov na javno kanalizacijsko omrežje.

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Kanalizacija v naselju Veliki Podlog je bila razdeljena v dva projekta, Kanalizacija Veliki Podlog in Kanalizacija Pristava. Kanalizacija skozi naselje Veliki Podlog je bila izvedena desno od državne ceste v smeri Pristave, levo od državne ceste in prečkanja pa so del kanalizacije Pristava. V okviru izgradnje kolesarske povezave Krško - Kostanjevica na Krki je bil na odseku trase ob državni cesti zgrajen tudi del Kanalizacije Pristava, ravno tako na odseku rekonstruirane državne ceste v dolžini cca 200 m. Del kanalizacijskega

omrežja, ki ni funkcionalno zaključen, je gostoval pri izgradnji kolesarske povezave in zato projekt ni bil izveden izven območja gradnje kolesarke. Na terenu ni bilo nobenih težav s podzemno vodo, temveč z obsegom, ki je presegal območje kolesarske povezave in ni bilo del soglasja DRSI za poseg v državno cesto. Občan, ki nas je kontaktiral, da bi se priključil na zgrajen, a nepriključen kanalizacijski vod, je potreboval priključitev takoj, kar pa ni možno. Za dograditev sistema na način, da bo ta veja kanalizacije funkcionalna, je potrebno izvzeti del projekta kanalizacije Pristava, izdelati DGD in PZI dokumentacijo, pridobiti vsa potrebna mnenja (med ostalim tudi mnenje DRSI), pridobiti pravico graditi na zemljiščih, ki niso v lasti Mestne občine Krško, pridobiti gradbeno dovoljenje ter zgraditi manjkajoče vode. Ocenjujemo, da bo možno v letošnjem letu pridobiti gradbeno dovoljenje, gradnja pa bi se lahko izvedla v 2027.

Sodni postopek - čistilna naprava Vipap

Na marčevski seji Občinskega sveta smo bili v okviru obravnave odprtih sodnih postopkov na dan 31. 12. 2025 seznanjeni tudi s sodnim postopkom družbe VIPAP zoper Mestno občino Krško, ki se nanaša na plačilo kupnine za nakup čistilne naprave v višini 4.560.000 EUR. **Vprašujem**, kakšen je trenutni status navedenega sodnega postopka oziroma v kateri fazi se postopek trenutno nahaja?

Odgovor Službe za pravne in splošne zadeve:

Sodni postopek je bil dne 25. 2. 2026 zaradi stečaja prvega tožnika prekinjen. Dne 31. 3. 2026 je stečajna upraviteljica na sodišče podala izjavo, da prevzema pravdni postopek, zato je dne 7. 4. 2026 sodišče izdalo sklep, da se postopek nadaljuje. V postopku še ni bila razpisan noben narok.

Izgradnja nove centralne čistilne naprave

Glede na to, da sem v tem mandatu že večkrat postavila vprašanja in pobude v zvezi s potrebo po izgradnji nove Centralne čistilne naprave Krško, nazadnje tudi na februarški seji Občinskega sveta letos, prosim za informacijo o trenutnem stanju projekta izgradnje nove centralne čistilne naprave skupaj s pripadajočim kanalizacijskim sistemom. **Vprašujem**, ali je projekt še vedno v fazi priprave projektne in druge potrebne dokumentacije oziroma v kateri fazi se trenutno nahaja ter kakšna je predvidena časovnica nadaljnjih aktivnosti? Ob tem poudarjam, da tudi današnja obravnava predloga novega cenika potrjuje nujnost čim hitrejši izvedbe vseh potrebnih postopkov in aktivnosti za realizacijo tega projekta.

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Projekt izgradnje nove Centralne čistilne naprave Krško s pripadajočim kanalizacijskim sistemom je trenutno v fazi priprave projektne dokumentacije. Zaradi obsežnosti in kompleksnosti se izvaja v treh vsebinsko ločenih sklopih: kanalizacijsko omrežje 1. faza, Centralna čistilna naprava ter kanalizacijsko omrežje 2. faza. Za kanalizacijsko omrežje 1. faza je projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelana. Trenutno potekajo postopki pridobivanja zadnjih služnostnih pravic, po zaključku katerih bo vložena vloga za izdajo gradbenega dovoljenja. Gradnja je predvidena v letu 2027, sočasno z izgradnjo kolesarske povezave Sava Bike - odsek Krško 1 in rekonstrukcijo Vrbinske ceste (1. faza), zaključek del pa je načrtovan do konca leta 2027. Za Centralno čistilno napravo je projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelana. Trenutno poteka pridobivanje mnenj in soglasij pristojnih mnenjedajalcev, po zaključku tega postopka pa bo vložena vloga za izdajo gradbenega dovoljenja. Zemljišča za predvideno lokacijo čistilne naprave so v celoti pridobljena. Začetek gradnje je predviden v letu 2027, ob predpostavki zagotovljenih finančnih sredstev, sama izvedba investicije pa bo predvidoma trajala dve leti. V zvezi z okoljevarstvenim dovoljenjem

oziroma postopki s področja varstva okolja je v pripravi vloga za izvedbo predhodnega postopka presoje vplivov na okolje, na podlagi katere bo pristojni organ odločil o nadaljnjih postopkih skladno z veljavno zakonodajo. Za kanalizacijsko omrežje 2. faza je v izdelavi projektna dokumentacija DGD in PZI. Dinamika priprave je usklajena z načrtovanjem kolesarske povezave Sava Bike - odsek Krško 2 in rekonstrukcijo Vrbinske ceste (2. faza), saj je potrebno projektne rešitve medsebojno usklajevati. Pred podajo vloge za gradbeno dovoljenje bo treba pridobiti še služnostne pravice na območju predvidene trase, pri čemer se bodo aktivnosti nadaljevale po dokončni uskladitvi trase z Nuklearno elektrarno Krško. Izvedba tega sklopa je načrtovana po zaključku navedenih postopkov in bo časovno usklajena z gradnjo Centralne čistilne naprave Krško. Projekt izgradnje nove Centralne čistilne naprave Krško je zaradi svoje vsebine in obsega ena najzahtevnejših infrastrukturnih investicij Mestne občine Krško. Poleg priprave projektne dokumentacije vključuje usklajevanje z drugimi infrastrukturnimi projekti, pridobivanje služnostnih pravic ter izvedbo upravnih postopkov za izdajo potrebnih dovoljenj. Aktivnosti potekajo skladno z načrtovano dinamiko. Finančni načrt investicije: Trenutno je v izdelavi Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP), ki bo Občinskemu svetu Mestne občine Krško predložen v obravnavo na naslednji redni seji. Po potrditvi investicijskega dokumenta bo ob spremembi proračuna usklajen tudi Načrt razvojnih programov (NRP), v katerem bodo opredeljena sredstva in dinamika financiranja projekta.

Vzpostavitev interventne sheme pomoči lokalnemu gospodarstvu zaradi ekstremnega povišanja stroškov čiščenja odpadnih voda

Glede na to, da na današnji seji obravnavamo več kot 100-odstotno povišanje cene čiščenja odpadnih voda za pridobitno dejavnost (z 0,96 EUR na 1,95 EUR/m³), ki je posledica izrednih razmer na SČN Vipap, **dajem pobudo**, da Mestna občina Krško nemudoma pristopi k pripravi javnega razpisa za subvencioniranje okoljskih investicij in obratovalnih stroškov malih in srednjih podjetij v občini. Subvencioniranje podjetij s strani občine ni mogoče po enakem sistemu kot za gospodinjstva zaradi veljavne regulative. Uredba MEDO (Uradni list RS, št. 87/12 in 21/25) v 5. in 9. členu občini dovoljuje subvencioniranje cen komunalnih storitev le za gospodinjstva in nepridobitne dejavnosti, zato neposredna subvencija cene na m³ za podjetja v okviru elaborata ni mogoča. Vendar pa Zakon o lokalni samoupravi in Zakon o varstvu okolja (ZVO-2) občini podeljujeta pristojnost za spodbujanje gospodarskega razvoja in varstva okolja na svojem območju. Da bi bila pomoč skladna z evropskim pravnim redom **predlagam**, da se razpis oblikuje po pravilu de minimis (Uredba Komisije (EU) 2023/2831). To občini omogoča, da podjetjem dodeli nepovratna sredstva za ublažitev povišanih stroškov ali za investicije v lastne tehnologije varovanja okolja, ne da bi to štel za nedovoljeno državno pomoč po 107. členu Pogodbe o delovanju Evropske unije. Z razpisom bi premostili obdobje do izgradnje lastne občinske čistilne naprave, ki je edina dolgoročna rešitev za neodvisnost od stečajnih postopkov zasebnih podjetij. S tovrstnim razpisom bi spodbudili trajnostni razvoj in ohranili konkurenčnost naših podjetij. Razpis bi lahko predstavljal podporo podjetjem pri investicijah v zmanjšanje porabe vode in predčiščenje odpadnih voda, kar bi dolgoročno zmanjšalo obremenitev javnega sistema. Pomembno je, da preprečimo, da bi lokalna podjetja zaradi nenadne podvojitve stroškov čiščenja odpadnih voda izgubila svoj tržni položaj. Ker so podjetja ključni zaposlovalci v naši občini in ne smejo ostati edina žrtev razmer na SČN Vipap, prosim za takojšnjo obravnavo tega predloga v okviru priprave rebalansa proračuna.

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Uvodoma pojasnjujemo, da je cena storitve čiščenja komunalnih odpadnih voda narasla v takšnem odstotku zaradi spremenjenih količinskih in stroškovnih razmer v

zelo kratkem obdobju od marca 2026 naprej, v katerem se sočasno beleži znižanje količin odvedenih odpadnih voda ter povišanje stroškov storitev izvajanja gospodarske javne službe. To pomeni, da bi morala biti cena, ki bi ustrezno pokrivala stroške izvajanja GJS že v prvem polletju višja. Prav navedeno je razlog tako visokega povišanja stroškov, ki pa se bo v letu 2027 stabiliziralo, seveda ob pogoju nespremenjenih okoliščin. Lastna cena bi v primeru enakomerne porazdelitve stroškov in količin skozi celo leto znašala 1,43 EUR/m³, kar v danih razmerah ne predstavlja tako nesorazmernega povišanja in je za gospodarske subjekte primerljiva tudi z drugimi občinami s podobnimi populacijskimi enotami in številom uporabnikov. Nadalje pojasnujemo, da so imeli prebivalci in gospodarski subjekti na območju mestne občine Krško v preteklem obdobju zaradi sinergijskih učinkov delovanja SČN Vipap v primerjavi z drugimi primerljivimi občinami nižje stroške omrežnine in pri majhni mesečni porabi posledično nižje stroške storitev čiščenja komunalne odpadne vode. Glede predloga za vzpostavitev interventne sheme pomoči lokalnemu gospodarstvu pojasnujemo, da neposredno subvencioniranje cene storitev za gospodarske subjekte v okviru elaborata cen gospodarske javne službe ni dopustna. Skladno s 4. odstavkom 19. člena Zakona o oskrbi s pitno vodo ter odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 21/25) je neposredno subvencioniranje cen komunalnih storitev možno izključno za gospodinjstva in izvajalce nepridobitne dejavnosti. Občina ima sicer v okviru Zakona o lokalni samoupravi ter Zakona o varstvu okolja (ZVO-2) pristojnosti na področju spodbujanja gospodarskega razvoja in varstva okolja, pri čemer bi bila morebitna oblika finančne podpore podjetjem lahko izvedljiva le v okviru pravil državnih pomoči, zlasti po pravilu de minimis (Uredba Komisije (EU) 2023/2831). Takšna shema pa zahteva natančno oblikovanje ukrepa, predhodne pravne in finančne preveritve ter administrativno vzpostavitev sistema dodeljevanja in spremljanja pomoči, vključno z upoštevanjem že prejetih de minimis pomoči posameznih podjetij. Prav tako ocenjujemo, da je treba upoštevati, da stroški komunalnih storitev pri večini malih in srednje velikih podjetij predstavljajo relativno majhen delež v strukturi celotnih poslovnih odhodkov, zaradi česar bi bil učinek splošne subvencije na konkurenčnost gospodarstva omejen. Po preliminarnih ocenah bi bil finančni učinek na posamezno podjetje na letni ravni relativno nizek in ne bi bistveno vplival na poslovne odločitve ali tržni položaj podjetij. Potreben je strukturiran in transparenten postopek dodeljevanja, saj je pri dodeljevanju sredstev obvezno predhodno preverjanje že prejetih de minimis pomoči, ki lahko za posamezno podjetje dosežejo do 300.000 EUR v obdobju zadnjih treh let iz naslova vseh ukrepov po tej shemi. Kot ugotavljate, predlagan ukrep zahteva prijavo sheme pomoči de minimis in izvedbo javnega razpisa, na katerega bi se podjetja morala prijaviti, pri čemer je število dejanskih prijav vprašljivo, prav tako pa število upravičencev, ki še niso presegli kriterija de minimis pomoči. Ocenjujemo tudi, da za MSP stroški komunalnih storitev predstavljajo minimalni delež stroškov v poslovnih bilancah, ki v vsakem primeru vplivajo tudi na nižjo osnovo za obračun Davka od dohodkov pravnih oseb (DDPO). Ukrep bi v bilancah podjetja hkrati rezultiral z manjšim učinkom na stroškovni strani in izkazom prihodkov iz naslova državnih pomoči, torej se učinek subvencije v bilanci izgubi. Po pregledu baze koncesionarja glede zaračunavanja storitev čiščenja ugotavljamo, da je na območju mestne občine Krško nekaj več kot 300 pravnih oseb, ki ne bodo upravičena do dodeljene subvencije. Pri več kot 100 uporabnikih je povprečna mesečna poraba manjša od 5 m³, kar predstavlja mesečni strošek nekaj več kot 5 EUR z DDV. Pri nadaljnjih 100 uporabnikih je povprečna mesečna poraba manjša od 15 m³, kar predstavlja mesečno povišanje nekaj več kot 15 EUR. Nadalje ima približno 100 uporabnikov mesečno porabo nižjo od 100 m³, kar predstavlja mesečno povišanje v višini približno 100 EUR. Okoli 15 uporabnikov pa ima mesečno

porabo do 200 m³, kar predstavlja mesečno povišanje v višini med 100 EUR do 200 EUR, Manj kot 5 uporabnikov bo imeli mesečno povišanje med 200 do 500 EUR ter manj kot 5 med 500 do 1.000 EUR. V tem trenutku zato ocenjujemo, da bi bilo smiselno pred morebitnim oblikovanjem izravnalnih ukrepov najprej doseči dolgoročno ureditev razmerij s stečajno upraviteljico in družbo Vipap, d. o. o., saj bodo le stabilna in predvidljiva izhodišča omogočala pripravo trajnostno učinkovitih ukrepov. Dodatno pojasnjujemo tudi, da izgradnja nove lastne čistilne naprave ne pomeni avtomatičnega znižanja stroškov čiščenja odpadnih voda, saj veljavna zakonodaja določa, da se v omrežnino vključujejo celotni stroški amortizacije infrastrukture. Poleg tega bo dejanske operativne stroške možno realno oceniti šele po vzpostavitvi in obdobju poskusnega obratovanja nove naprave, pri čemer trenutne projekcije kažejo, da lahko amortizacijski del stroškov v prihodnje predstavlja pomemben delež v strukturi cene storitve. Na tej podlagi ocenjujemo, da je za dolgoročno stabilizacijo sistema ključno nadaljnje spremljanje stroškovnih gibanj ter usmerjeno reševanje sistemskih izzivov v okviru obstoječih pravnih in finančnih možnosti, pri čemer bomo morebitne dodatne ukrepe presojali na podlagi realnih in preverljivih podatkov.

Gibanje števila zaposlenih v MO Krško v tekočem mandatu

To vprašanje postavljam na pobudo zaposlenih v občinski upravi, ki pa se iz razumljivih razlogov sami ne želijo javno izpostavljati. Ker gre za podatke o delovanju občinske uprave in porabi javnih sredstev, menim, da je prav, da smo z njimi seznanjeni tudi občinski svetniki. **Vprašujem** glede gibanja števila zaposlenih v Mestni občini Krško v tekočem mandatu. Prosim za pregled:

- števila zaposlenih na začetku mandata in na dan priprave odgovora,
- vseh na novo sistemiziranih oziroma odprtih delovnih mest v tem obdobju,
- števila dejansko izvedenih novih zaposlitev,
- razlogov za odpiranje novih delovnih mest oziroma povečanje števila zaposlenih (nove zakonske naloge, novi projekti, nadomeščanja, reorganizacija dela ipd.).

Namen vprašanja ni presoja posameznih kadrovskih odločitev, temveč seznanitev Občinskega sveta s kadrovskimi trendi in organizacijskimi spremembami v občinski upravi v tekočem mandatu.

Odgovor Službe za pravne in splošne zadeve:

V skladu z veljavno zakonodajo je največje dovoljeno število zaposlenih določeno s kadrovskim načrtom Mestne občine Krško, ki ga sprejema Občinski svet. V letu 2023 je bilo dovoljeno največ 75 zaposlenih, dejansko število zaposlenih na dan 1. januarja 2023 pa je znašalo 71. Za leto 2026 kadrovski načrt določa največ 79 zaposlenih, na dan 30. junija 2026 je bilo dejansko zaposlenih 73 javnih uslužbencev. Glede na že izvedene postopke zasedbe prostih delovnih mest se v juliju 2026 predvidevata dve novi zaposlitvi, v avgustu 2026 pa še ena. V obravnavanem obdobju je Mestna občina Krško prejela 28 odpovedi pogodb o zaposlitvi s strani javnih uslužbencev, pri čemer je bilo 10 prenehanj delovnega razmerja posledica upokojitve. Uspešno je bilo izvedenih 29 postopkov zaposlitve novih javnih uslužbencev. V obdobju od 1. januarja 2023 do 31. decembra 2024 je bilo na novo sistemiziranih 57 delovnih mest, ukinjenih pa 49 delovnih mest (posledica spremembe plačnega modela na državni ravni). S 1. januarjem 2025 je zaradi sprememb plačnega sistema začel veljati nov Pravilnik o sistemizaciji delovnih mest. V obdobju od 1. januarja 2025 do 30. junija 2026 je bilo sistemiziranih 7 novih delovnih mest, ukinjenih pa 5 delovnih mest. Spremembe sistemizacije so bile izvedene predvsem zaradi preverjanja vsebine delovnih nalog in pogojev za zasedbo posameznih delovnih mest po prenehanju delovnih razmerij ter pred izvedbo postopkov novih zaposlitev. Ob odhodi javnih uslužbencev se je preverjala možnost optimizacije

delovnih procesov, prerazporeditve nalog in ustrežnejše opredelitve pogojev za zasedbo delovnih mest. Spremembe sistemizacije so bile povezane tudi z reorganizacijo občinske uprave. V letu 2024 je bil ukinjen Oddelek za javna naročila in evropska sredstva, v letu 2026 pa je bil Referat za črpanje evropskih sredstev zaradi optimizacije delovanja prestavljen v Kabinet župana. Nova delovna mesta so bila sistemizirana tudi zaradi povečanega obsega dela ter zagotavljanja ustreznega nadomeščanja zaposlenih v času dolgotrajnih bolniških odsotnosti.

Pobuda za izboljšanje prometne varnosti v naselju Šutna

Na pobudo prebivalcev naselja Šutna **dajem pobudo** za proučitev in izvedbo ustreznih prometnih ukrepov na lokalni cesti v naselju Šutna, in sicer od hišne številke Šutna 10 navzgor po hribu. Zaradi zapore mostu na Brodu in vzpostavljenih obvozov se je promet na tem območju bistveno povečal. Poleg uradnega obvoza številni vozniki uporabljajo tudi omenjeno cesto kot bližnjico, s čimer se promet na sicer ozki in nepregledni cesti dodatno povečuje. Ob tej cesti živi več družin z otroki, ki niso navajeni tako povečanega prometa. Zaradi ozkega vozišča, slabše preglednosti in povečane frekvence vozil prebivalci opozarjajo na poslabšano prometno varnost ter upravičeno izražajo skrb za varnost otrok in drugih udeležencev v prometu. **Predlagam**, da pristojne občinske službe skupaj z upravljavcem ceste in pristojnimi prometnimi strokovnjaki proučijo možnosti za začasno ali trajno omejitev tranzitnega prometa na tem odseku ter uvedbo ustrezne prometne signalizacije oziroma drugih ukrepov za izboljšanje prometne varnosti. Med možnimi rešitvami prebivalci predlagajo postavitve prometnega znaka »Dovoljeno za stanovalce«, opozorilne signalizacije »Otroci na cesti« oziroma drugih ukrepov, ki bi zmanjšali prometne obremenitve in povečali varnost na tem območju.

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Na pobudo prebivalcev naselja Šutna glede povečane prometne obremenitve na lokalni cesti skozi naselje, od hišne številke Šutna 10 navzgor po hribu, smo stanje na predmetnem odseku preverili tudi z ogledom na terenu. Ugotovljeno je bilo, da se je zaradi zapore mostu na Brodu in vzpostavljenih obvozov promet na tem območju povečal. Ob upoštevanju značilnosti ceste (ozko vozišče, slabša preglednost) ter prisotnosti stanovanjskih objektov in otrok na tem območju smo proučili možnosti za izvedbo ustreznih začasnih prometnih ukrepov v času trajanja zapore. Za zagotavljanje večje prometne varnosti in opozarjanje voznikov na spremenjene prometne razmere bo na obravnavanem odseku na obeh straneh območja postavljena začasna prometna signalizacija, in sicer:

- prometni znak III-16 »Otroci na vozišču« na enem drogu,
- prometni znak II-2 »Prepovedan promet v obeh smereh« z dopolnilno tablo »Razen za lokalni promet« na drugem drogu.

S postavitvijo navedene prometne signalizacije želimo voznike opozoriti na povečano prisotnost ranljivih udeležencev v prometu ter omejiti nepotreben tranzitni promet, ki ni povezan z dostopom lokalnih prebivalcev. Po prenehanju zapore mostu na Brodu in ponovni vzpostavitvi običajnih prometnih tokov bomo stanje na tem območju ponovno preverili ter po potrebi proučili nadaljnje ukrepe.

Ivanka Černelič Jurečič - izvoljena na listi: Lista Modra smer, sedaj samostojna svetnica:

Sanacija plazu na cesti Stari Grad

Vprašujem, kakšno je stanje glede pridobitev soglasij za izvedbo opornega zidu na cesti Stari Grad?

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

V zvezi s sanacijo plazju na cesti Stari Grad pojasnujemo, da aktivnosti za pridobitev soglasij lastnikov zemljišč potekajo. Do sedaj smo od šestih lastnikov pridobili štiri podpisane soglasja, preostala dva lastnika pa sta z izvedbo načelno soglašala, zato njuni podpisani soglasji še pričakujemo. Pri usklajevanju z lastniki in pridobivanju soglasij je aktivno sodeloval predsednik Krajevne skupnosti Podbočje, ki je s svojim poznavanjem lokalnega okolja pripomogel k lažji komunikaciji in napredku postopka. Postopek javnega naročila za izbiro izvajalca za sanacijo je trenutno v teku, dela pa se bodo lahko začela takoj po pridobitvi manjkajočih soglasij in sklenitvi izvajalske pogodbe.

Pomoč obrtnikom in podjetnikom

Glavna prometnica iz Podbočja in ostalih vasi na desnem bregu Krke je prekinjena že od novembra 2025. Določene dejavnosti so utrpeli velik upad prometa in tako bo še slabo leto. **Vprašujem**, kam se lahko tisti, ki so v težavah, obrnejo? Nasploh bi bilo primerno, da bi o možnostih kakršnekoli pomoči obvestili deležnike na terenu, kadar gre za tako obsežen poseg v prostoru, ne samo v primeru Podbočja. Verjamem, da je takih izzivov še več.

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Na Mestni občini Krško smo v preteklem obdobju že prejeli pobude s strani posameznih gospodarskih subjektov in obrtnikov glede morebitnih posledic omejene dostopnosti zaradi zaprtja glavne prometnice na relaciji Podbočje in ostalih naselij na desnem bregu reke Krke. Pojasnujemo, da gre za poseg na državni infrastrukturi, katerega izvajanje je v pristojnosti Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo. Glede vprašanja možnosti pomoči obrtnikom in podjetnikom pojasnujemo, da se v tovrstnih primerih ukrepi praviloma urejajo na ravni države, saj gre za posledice posegov v državno cestno infrastrukturo. Občina v tem okviru nima neposrednih finančnih mehanizmov za kompenzacijo izpada prihodkov gospodarskih subjektov, lahko pa deluje kot posrednik med prizadetimi deležniki in pristojnimi državnimi institucijami ter zagotavlja pretok informacij in usklajevanje. V zvezi z izpostavljeno problematiko smo zato pobude že posredovali pristojnim na državnem nivoju, ki je na navedeno tematiko podal tudi pisni odgovor, in ki ga prilagamo temu odgovoru. Podatki v prilogi so ustrezno anonimizirani (**priloga 1**).

Ureditev okoli pokopališča v Podbočju

V imenu krajanov Podbočja **vprašujem**, čemu so namenjeni količki na pločniku pri pokopališču, tako na eni kot na drugi strani. Opozarjajo tudi na postavljeno javno razsvetljavo na sredini pločnika. Zaradi količkov je onemogočen dostop do glavnega vhoda za pogreb, kadar je pokop s krsto, kar je pri nas še prisotno. Tudi drugače (torej, na krajevno običajen način) gre sprevod pri pogrebu skozi glavna vrata, to pa zaradi nove ureditve ni mogoče. **Vprašujem** tudi glede ureditve parkirišča nasproti pokopališča, kakšno je trenutno stanje in kdaj lahko pričakujemo, da se zadeva uredi?

Odgovor Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Odgovor je enak odgovoru na vprašanje svetnika Janeza Barbiča.

Spodbujanje prireditve z čim manj odpadki

Dajem pobudo, da bi Mestna občina Krško tudi finančno podprla organizatorje, ki bi se zavezale k t.i. Zero Waste prireditvi. Prav gotovo je občina prva, ki bi morala na svojih prireditvah upoštevati tako načelo in z zgledom spodbujati tudi vse ostale.

Primerno pa bi bilo, da bi v razpisih ovrednotili tak način organizacije. Verjamem, da obstajajo možnosti. Z malimi koraki bomo dosegli cilj.

Odgovor Oddelka za gospodarske dejavnosti:

Mestna občina Krško in Center za podjetništvo in turizem Krško sta se z vključitvijo v Zeleno shemo slovenskega turizma zavezala tudi k spodbujanju trajnostne organizacije prireditev, vključno z upoštevanjem načel »Zero Waste«. Predlog, da se ta načela v prihodnje ustrezno ovrednotijo tudi pri razpisih za sofinanciranje prireditev iz javnih sredstev, predstavlja korak v pravo smer, zato ga bomo proučili in ustrezno upoštevali pri pripravi prihodnjih razpisov.

Zahvaljujem se za informacije s strani tajnikov KS glede novosti pri prireditvah, **predlagam** pa, da bi opozarjali tudi na druge aspekte (npr. obvezna davčna blagajna v primeru prodaje storitev ali izdelkov ...). Dejstvo je, da je na terenu na tem področju veliko nepravilnosti.

Odgovor Službe za pravne in splošne zadeve:

Naloga strokovnih sodelavcev za krajevne skupnosti je skrb za pravilnosti poslovanja krajevnih skupnosti in mestnih četrti (administrativno tehnične naloge, skrb za finančno poslovanje in javna naročila ter podpora delovanju svetov krajevnih skupnosti in mestnih četrti). Strokovni sodelavci krajevnih skupnosti in mestnih četrti niso (in ne morejo biti) profesionalni organizatorji prireditev ali davčni svetovalci ali nadzorniki nad zakonitostjo poslovanja drugih subjektov, zato te naloge (in posledično odgovornosti) ne morejo prevzeti.

Mitja Omerzu - Lista Dušana Šiška Energično za Krško:

Ena ključnih odločitev v postopku umeščanja JEK2 je izbira lokacije. Lokacijska odločitev bo dolgoročno vplivala na prostorski razvoj Krškega, odnos med energetskega kompleksom in mestom, krajinsko sliko ter kakovostjo bivanja v neposrednem urbanem prostoru. Zato mora biti vsaka lokacijska varianta obravnavana primerjalno, strokovno in transparentno. Morebitna izločitev ali zapostavitev posamezne variante, zlasti lokacije Vzhod, ne sme temeljiti na nepopolnih, nejavnih ali neenakovredno obravnavanih strokovnih podlagah. Če obstajajo geološki, seizmični, hidrološki, tehnološki ali drugi razlogi za izločitev lokacije Vzhod, morajo biti ti razlogi javno predstavljeni, preverljivi in primerljivi z enako poglobljenimi analizami drugih lokacijskih možnosti. **Vprašujem:**

1. katere konkretne strokovne podlage so bile uporabljene za izločitev oziroma zapostavitev lokacije Vzhod?
2. ali sta bili lokaciji Zahod in Vzhod obravnavani na enaki ravni strokovne podrobnosti?
3. ali so bile za lokacijo Vzhod izvedene primerljive geološke, seizmične, hidrološke, prostorske, prometne in okoljske preveritve kot za lokacijo Zahod?
4. ali so javno dostopni podatki o vrtinah, rezultatih geoloških analiz in strokovna utemeljitve, na podlagi katere naj bi bila lokacija Vzhod manj primerna oziroma neprimerna?

Odgovor Kabineta župana:

V zvezi z vašimi vprašanji pod točkami 1 do 4 smo za pripravo strokovnih odgovorov zaprosili družbo GEN. Njihove odgovore vam posredujemo v prilogi (**priloga 2**).

5. ali Mestna občina Krško razpolaga z neodvisnim strokovnim mnenjem o primerljivosti lokacij Zahod in Vzhod?

Odgovor Kabineta župana:

Mestna občina Krško ne razpolaga z neodvisnim strokovnim mnenjem oziroma neodvisno strokovno presojo, ki bi primerjalno ocenjevala primernost lokacij Zahod in Vzhod za umeščanje JEK2, seznanjena je le z dokumenti, ki jih je GEN javno objavil.

6. ali bo Mestna občina KRŠKO zahtevala, da se lokacija Vzhod v nadaljevanju postopka DPN ponovno oziroma enakovredno obravnava, ker njena morebitna izločitev ne more biti sprejeta kot strokovno utemeljena, dokler niso javno dostopne vse primerjalne geološke, seizmične, hidrološke, prostorske, okoljske, prometne in tehnološke podlage?

Odgovor Kabineta župana:

Občinski svet je na svoji 4. izredni seji, dne 27. 10. 2025, sprejel Sklep o sprejemu usmeritev za načrtovanje Državnega prostorskega načrta za JEK2, v katerem je med drugim podal usmeritve glede umeščanja JEK2 na vzhodno oziroma zahodno lokacijo. Ministrstvo za naravne vire in prostor (MNVP) je kot pristojno ministrstvo pripravilo Analizo upoštevanja usmeritev nosilcev urejanja prostora in lokalnih skupnosti, ki jo je Občinski svet Mestne občine Krško obravnaval na svoji 6. izredni seji, dne 16. 2. 2026. Analiza v posebnem poglavju vsebuje primerjalno obravnavo vzhodne in zahodne lokacije JEK2 z vidika prostorskih in okoljskih vplivov ter opredelitev izvedljive variante. Na podlagi obravnave Analize je Občinski svet sprejel Sklep o opredelitvi Mestne občine Krško do Analize usmeritev za načrtovanje Državnega prostorskega načrta za JEK2, s katerim ni nasprotoval opredelitvam, pripravljenim glede usmeritev Mestne občine Krško v postopku priprave DPN za JEK2.

Spremembe Zakona o lokalnih volitvah, ki jih je Državni zbor po skrajšanem postopku sprejel na 13. izredni seji, dne 15. 6. 2026, prinašajo vrnitev možnosti, da občine za volitve v organe ožjih delov občin, torej krajevne, vaške in četrtne skupnosti, oblikujejo več volilnih enot in ne zgolj ene, kot je v letu 2024 določila sprememba zakona. V kolikor bi oz. bodo spremembe na jesenskih volitvah 2026 v tem delu že veljale **vprašujem**, ali namerava Mestna občina Krško spremeniti Odlok o določitvi volilnih enot in števila članov svetov krajevnih skupnosti in svetov mestnih četrti v mestni občini Krško in povrniti število njenih članov, sploh tistim KS, ki se z prvotnim zmanjšanjem števila članov sveta KS niso strinjale.

Odgovor Službe za pravne in splošne zadeve:

Zakonodajni postopek glede novele zakona do nedavnega ni bil zaključen, saj je bila dne 22. 6. 2026 vložena pobuda za začetek postopkov za zakonodajni referendum, ki je predvidevala zbiranje potrebnih 40.000 podpisov podpore za razpis referenduma, ki naj bi potekalo med 1. septembrom in 5. oktobrom 2016. Vendar je bila nato v ponedeljek 31. 8. 2026 pobuda umaknjena, kar je povzročilo objavo navedenega zakona v Uradnem listu RS v torek, 1. 9. 2026, in njegovo uveljavitev naslednji dan. Ne glede na to, je trenutno še vedno aktualno vprašanje, ali bo ta zakon veljal za izvedbo letošnjih lokalnih volitev oz. bo o morebitnem zadržanju izvajanja zakona odločalo Ustavno sodišče RS. Dne 8. 7. 2026 sprejet in objavljen Odlok o razpisu rednih volitev v občinske svete in redne volitve županov, ki je določil, da se za dan razpisa volitev, s katerim začnejo teči roki za volilna opravila, šteje ponedeljek, 7. september 2026. Ob tem je bil dne 14. 7. 2026 objavljen tudi Sklep o razpisu rednih volitev članov svetov krajevnih skupnosti in mestnih četrti na območju mestne občine Krško. Prav tako aktivnosti za določitev območij volišč v mestni občini Krško med Občinsko volilno komisijo Krško in Geodetsko upravo RS, Geodetsko pisarno Krško, že nekaj časa potekajo in kakršneoli spremembe volilnih območij trenutno časovno niso več izvedljive. Posledično Občinskemu svetu spremembe Odloka o določitvi volilnih enot in števila članov svetov

krajevnih skupnosti in svetov mestnih četrti v mestni občini Krško za izvedbo letošnjih volitev ne bomo predlagali.

Investicijsko vzdrževalna dela na kategoriziranih cestah in poteh v privat lasti deloma ali v celoti

1. Veljavna ustavna in zakonska ureditev zavezuje Mestno občino Krško k ureditvi stvarno-pravnih razmerij na kategoriziranih lokalnih in krajevnih cestah, zato **vprašujem**, zakaj se tej problematiki ne pristopa z maksimalno resnostjo in odgovornostjo, katerih očitkov sem bil deležen tudi sam, dokler nisem prizadetim osebam pojasnil in jim še vedno pojasnjujem, da je v investicijsko vzdrževalnem ciklusu cestnih projektov eden in edini naročnik in glavni odgovorni, to je Mestna občina Krško, KS ima pri tem zgolj stransko nevhvaležno vlogo » hišnika«.
2. Glede na število zaposlenih pravne stroke na Mestni občini Krško in pa poleg zajetnih finančnih sredstev namenjenih dragim investicijam, ki izhajajo iz postopkov javnih natečajev, v zvezi s tem **vprašujem**, kateri so razlogi, da se občankam in občanom mestne občine Krško ne zagotavljajo urejena lastninska-pravna razmerja na njihovih zemljiščih preko katerih potekajo kategorizirane lokalne in krajevne ceste?
3. **Vprašujem**, ali in na kakšen način Mestna občina Krško sodeluje v okviru delovne skupine za pripravo predloga zakonskih in drugih rešitev na področju občinskih kategoriziranih cest v zasebni lasti, ki je ustanovljena v domeni Skupnosti občin Slovenije in deluje pod okriljem DS RS?
4. **Vprašujem**, ali ste seznanjeni z Odločbo vrhovnega sodišča VSRS Sklep X Ips 11/2022, z dne 13. 7. 2022?
5. **Vprašujem**, ali so vam znana dejstva da so za posamezne primere izdane tudi Odločbe Ustavnega sodišča, ki so v postopku za oceno ustavnosti in zakonitosti na pobudo fizičnih oseb razveljavile posamezen del odloka o kategorizaciji občinskih cest določene občine?
6. **Vprašujem**, ali se zavedate, da v svojih postopkih investicij urejanja cest z dosedanj prakso glede na sodbe ustavnega in vrhovnega sodišča zavestno kršite veljavno zakonodajo in pa Odlok o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v občini Krško, s tem pa nalagate nepravilna oz. očitna nezakonita ravnanja tudi predstavnikom krajevnih skupnosti?

Odgovor Oddelka za urejanje prostora in varstvo okolja ter Oddelka za gospodarsko infrastrukturo:

Mestna občina Krško se urejanja stvarnopravnih razmerij na kategoriziranih občinskih cestah loteva resno, sistematično in v skladu z veljavno zakonodajo ter razpoložljivimi proračunskimi sredstvi. Zavedamo se, da so urejena lastniška razmerja pomemben pogoj za učinkovito upravljanje in razvoj občinske cestne infrastrukture. V ta namen na občini deluje Komisija za ravnanje s stvarnim premoženjem, ki obravnava posamezne primere in pripravlja predloge rešitev, odločitve o nadaljnjih postopkih pa sprejema oziroma potrjuje kolegij župana. Mestna občina Krško vsako leto uredi več primerov lastniško-pravnih razmerij na kategoriziranih cestah. Obseg izvedenih postopkov je odvisen od razpoložljivih proračunskih sredstev, zahtevnosti posameznih primerov ter izvedbe geodetskih postopkov. Parcelacije oziroma odmere cest predstavljajo nujen predpogoj za ureditev lastniških razmerij in so časovno dolgotrajne, saj vključujejo več udeležencev, v katerih sodelujejo geodetski izvajalci in geodetske pisarne. Mestna občina Krško si torej prizadeva za dokončno ureditev zemljiškoknjižnih stanj nepremičnin, ki v naravi predstavljajo cestna telesa in tudi vodohrane ter ostale objekte gospodarske javne infrastrukture, ki v sistemu družbene lastnine niso bili vpisani v zemljiško knjigo kot objekti v lasti Mestne občine Krško. Za neurejeno zemljiškoknjižno stanje teh nepremičnin je bil odgovoren sam sistem družbene lastnine, kjer se ni dalo

poudarka na urejanju lastnine na teh nepremičninah. Mestna občina Krško letno za te odkupe nameni približno 250.000,00 EUR in vsako leto odkupi in zemljiškoknjižno uredi določen delež tovrstnih nepremičnin od skupno 30 % neurejenega zemljiškoknjižnega stanja na teh nepremičninah. Glede sodelovanja v delovni skupini za pripravo zakonskih in drugih rešitev na področju kategoriziranih občinskih cest v zasebni lasti pojasnujemo, da Mestna občina Krško spremlja aktivnosti pristojnih institucij in združenj občin ter po potrebi sodeluje pri oblikovanju sistemskih rešitev preko ustreznih strokovnih kanalov. Občina je seznanjena s sodno prakso in odločbami Ustavnega sodišča Republike Slovenije ter jih pri svojem delu upošteva. Prav tako se zaveda obveznosti, ki izhajajo iz veljavne zakonodaje in sodne prakse. Naj omenimo še, da ima tudi Mestna občina Krško izkušnje z odločitvami sodišč na temo kategorizacije občinskih cest, iz katerih lahko ugotovimo, da mnenja sodišč niso vedno enotna. Tako je bilo potrebno pred leti ukiniti kategorizirano cesto v KS Koprivnica (primer Dornik). Po drugi strani pa je bil 19. 6. 2026 pod številko U-I-88/24-10 izdan Sklep Ustavnega sodišča, ki je zavrglo pobudo za oceno ustavnosti 6. člena Odloka o kategorizaciji občinskih cest v občini Krško. Iz obrazložitve omenjenega sklepa izhaja, da zasebno lastništvo zemljišč, po katerih potekajo občinske kategorizirane ceste, ni edini faktor pri odločanju o (de)kategorizaciji posamezne ceste. Zavračamo pa navedbo, da bi Mestna občina Krško pri izvajanju investicij zavestno kršila veljavno zakonodajo ali predstavnikom krajevnih skupnosti nalagala nezakonita ravnanja. Občina vse postopke vodi v skladu z veljavnimi predpisi, pri čemer so posamezni primeri pogosto pravno in dejansko zahtevni ter jih je treba reševati individualno ob upoštevanju vseh relevantnih okoliščin.